

نام خدا  
رزومه تحصیلی و شغلی



| مشخصات فردی و اطلاعات تماس |              |                                           |
|----------------------------|--------------|-------------------------------------------|
| نام و نام خانوادگی         | تلفن تماس    | ایمیل                                     |
| نعمت کرامت سیاوش           | ۰۲۱-۵۷۴۱۶۳۷۶ | n.keramat@irost.ir<br>nksiavash@gmail.com |

| سوابق تحصیلی  |                          |       |                                  |
|---------------|--------------------------|-------|----------------------------------|
| مقطع          | رشته                     | شهر   | دانشگاه                          |
| دکتری         | مکانیک بیوسیستم          | تهران | تربیت مدرس                       |
| کارشناسی ارشد | مکانیک ماشین‌های کشاورزی | تهران | تربیت مدرس                       |
| کارشناسی      | مکانیک ماشین‌های کشاورزی | گرگان | علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان |

| سوابق شغلی                                                        |                                                                         |                  |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| نام موسسه                                                         | عنوان شغلی                                                              | مدت فعالیت       |
| سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران                               | استادیار                                                                | شروع از سال ۱۴۰۲ |
| خویش فرما                                                         | قراردادهای تحقیق و توسعه در حوزه ماشین آلات سنگین بصورت پیمانکاری       | ۲ سال            |
| تربیت مدرس و صندوق حمایت از پژوهشگران                             | محقق پسادکتری- پوشش قابل کنترل توربین بادی کوچک ... (دکتر برات قبادیان) | ۱ سال            |
| شرکت تیراژه ماشین- تهران (فعال در زمینه ماشین‌آلات راه‌سازی)      | مدیر تحقیق و توسعه<br>موسس و مدیر کارگاه نمونه‌سازی (با حفظ سمت)        | ۴ سال            |
| شرکت سنگین ماشین ایستا- تهران (فعال در زمینه ماشین‌آلات راه‌سازی) | مدیر واحد فنی و مهندسی                                                  | ۴ سال            |
| دانشگاه آزاد واحد اسلام‌شهر                                       | تدریس عناوین مختلف<br>دروس فنی مکانیک خودرو                             | ۲ سال            |
| هنرستان امیرکبیر شهرستان گرمی استان اردبیل                        | سرباز معلم- تدریس عناوین مختلف<br>دروس فنی مکانیک خودرو                 | ۲ سال            |

| سوابق پژوهشی                                                                             |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ۱- تالیف کتاب درون سازمانی " راهنمای جامع گریدر " به سفارش شرکت سنگین ماشین ایستا        | تالیف و ترجمه کتاب |
| ۲- تالیف کتاب درون سازمانی " راهنمای جامع اسکیدلودر " به سفارش شرکت سنگین ماشین ایستا    |                    |
| ۳- تالیف کتاب درون سازمانی " راهنمای جامع لودر " به سفارش شرکت تیراژه ماشین              |                    |
| ۴- ترجمه کتاب (Small Wind Turbines, David Wood, Springer) (انتشارات دانشگاه فردوسی مشهد) |                    |
| ۵- ترجمه کتاب (Heavy Equipment Systems) در دست ترجمه                                     |                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <p>1. Mathematical modeling of a shrouded horizontal wind turbine.<br/>Renewable Energy JOURNAL; (<a href="https://doi.org/10.1016/j.renene.2019.07.022">https://doi.org/10.1016/j.renene.2019.07.022</a>)</p> <p>2. An innovative variable shroud for micro wind turbines<br/>Renewable Energy JOURNAL; (<a href="https://doi.org/10.1016/j.renene.2019.06.098">https://doi.org/10.1016/j.renene.2019.06.098</a>)</p> <p>3. Shrouding an existing wind turbine and investigation of its performance in a wind tunnel<br/>(Published in JREE journal VOL.4, NO.4, FALL 2017 49-56)</p> <p>4. Prediction of power generation and rotor angular speed of a small wind turbine equipped to a controllable duct using artificial neural network and multiple linear regression. Environmental Research Journal (<a href="https://doi.org/10.1016/j.envres.2020.110434">https://doi.org/10.1016/j.envres.2020.110434</a>)</p> <p>5. Time-Frequency Analysis of Diesel Engine Noise Using Biodiesel Fuel Blends.<br/>Sustainability Journal <a href="https://doi.org/10.3390/su13063489">https://doi.org/10.3390/su13063489</a></p> <p>6. Acoustic analysis of a single cylinder diesel engine using biodiesel fuel blends<br/>(Energy Procedia 75 (2015) 893-899)</p> <p>7. Evaluation of lubricant condition and engine health based on soft computing methods<br/>(Neural Computing and Applications Journal <a href="https://doi.org/10.1007/s00521-021-06688-y">https://doi.org/10.1007/s00521-021-06688-y</a>)(01</p> <p>۷- بررسی عملکرد توربین بادی پوشش‌دار در تونل باد<br/>(چاپ شده در شماره ۱۱۹۷-۱۲۰۵ مجله مهندسی مکانیک مدرس)</p> <p>۸- تحلیل فرکانسی اثر مخلوط سوخت‌های دیزل و بیودیزل بر صدای یک موتور دیزلی<br/>(چاپ شده در شماره نهم سال پنجم ۱۳۹۵ مجله صوت و ارتعاش)</p> <p>۹- تحلیل سر و صدای تراکتور دو چرخ در اثر استفاده از مخلوط سوخت‌های دیزل و بیودیزل<br/>(چاپ شده در جلد ۵ شماره ۲ نیمه دوم سال ۱۳۹۴ مجله ماشین‌های کشاورزی دانشگاه فردوسی مشهد)</p> | <p>تالیف مقاله</p>               |
| <p>۱- وینچ افقی رفت و برگشتی دو طرفه (ثبت در اداره مالکیت معنوی ایران)</p> <p>2- Wind Turbine augmented by a diffuser with a variable geometry.<br/>(US Patent-Granted- Pub. No.: US 2020/0362812 A1)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>ثبت<br/>اختراع</p>            |
| <p>۱- طراحی و ساخت سامانه پایش وضعیت روغن موتور بصورت برخط، همکار اول طرح، مجری طرح دکتر عباس روحانی، دانشگاه فردوسی به سفارش شرکت تیراژه ماشین</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>طرح<br/>صنعتی</p>             |
| <p>۱- موتور و هیدرولیک ماشین‌آلات سنگین - کشور چین توسط شرکت SANY</p> <p>۲- برنامه نویسی فرز CNC - سازمان فنی و حرفه‌ای</p> <p>۳- ANSYS - جهاد دانشگاهی تربیت مدرس</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>دوره‌های<br/>آموزشی</p>       |
| <p>۱- طراحی و ساخت توربین‌های بادی زیر ۱۰ کیلووات</p> <p>۲- طراحی و ساخت ماشین‌آلات راهسازی و کشاورزی</p> <p>۴- طراحی و ساخت سیستم‌های پایش وضعیت ماشین‌آلات مبتنی بر روش‌های آکوستیک، ارتعاشات و ...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>توانایی‌های<br/>شغلی</p>      |
| <p>۱- دکتری: طراحی، شبیه‌سازی، ساخت و ارزیابی توربین بادی مجهز به لنز قابل کنترل</p> <p>۲- کارشناسی ارشد: اندازه‌گیری و تحلیل صدای موتور تراکتور با استفاده از مخلوط سوخت‌های دیزل و بیودیزل</p> <p>۳- کارشناسی: مهندسی معکوس هد کمباین پنبه جان دیر</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>عنوان تز و<br/>پایان نامه</p> |
| <p>۱- رتبه ۶ کنکور دکتری</p> <p>۲- رتبه ۱۴ کنکور کارشناسی ارشد</p> <p>۳- مدیر، طراح اصلی و مجری پروژه‌های طراحی لودر سنگین شرکت تیراژه ماشین، محور ۷ و ۸ روبات جوشکار قطعات سنگین، مهندسی معکوس قطعات فلزی بیل مکانیکی سنگین و لیفتراک</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>سایر</p>                      |