

امیر فصیح

دکتری مهندسی مکاترونیک – استادیار

تحصیلات

دکتری مهندسی مکاترونیک

2009-2012 دانشگاه ایالتی آیداهو، پوکاتلو، آیداهو، ایالات متحده آمریکا

کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، مکاترونیک و سیستم‌های کنترل

2004-2006 دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

کارشناسی مهندسی راه آهن، ماشینهای ریلی

1999-2004 دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

تجارب حرفه‌ای

استادیار گروه مکانیک

سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی (۱۴۰۱ تا کنون)

- طراحی سیستم کنترل وضعیت برای ماهواره زلزله شناسی
- طراحی و کنترل دستگاه تولید اکسیژن قابل حمل با استفاده از ژئولیت میکروپور
- طراحی پل پانتونی برای کاربردهای اضطراری
- طراحی و تولید سیستم‌های اندازه‌گیری

استادیار گروه مکاترونیک

جهاد دانشگاهی شریف

۲ سال

- طراحی دستگاه تست نازل سوخت برای کاربردهای هواپیمایی
- مهندسی معکوس و طراحی برجک برای ماشین ریخته‌گری پیوسته
- طراحی و کنترل سیستم‌های روباتیک
- طراحی سیستم تست انژکتور سوخت برای کاربردهای خودرویی

مدیر تحقیق و توسعه

شرکت فنکاوان آرال (دانش بنیان)

تهران، ایران

۴ سال، مرکز رشد دانشگاه علم و صنعت ایران

- آزمایش و تحلیل ارتعاشات جعبه دنده هلیکوپتر (دانشگاه شریف)
- اندازه‌گیری و تحلیل ارتعاشات
- پردازش سیگنال
- تحلیل مودال
- طراحی سیستم مانیتورینگ وضعیت برای قطارهای مسافری (ریل پرداز)
- سنسور و ابزارها: دما، مادون قرمز، شتاب‌سنج، ولتاژ، جریان، فشار
- طراحی شبکه سنسور بر پایه LAN
- طراحی مرکز ثبت داده و HMI با استفاده از نرم‌افزار LABView
- طراحی سیستم IOT برای مانیتورینگ وضعیت قطار به صورت از راه دور

مهندس مکاترونیک

مدیر تیم، شرکت تنکو، دپارتمان مکاترونیک

میشیگان، ایالات متحده آمریکا

۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ (۱ سال)

- طراحی سیستم‌های کنترل برای مبدل کاتالیزوری خودرو
- طراحی کنترلر برای سیستم پس‌درمانی SCR کاهش کاتالیزوری انتخابی)
- پیاده‌سازی کنترلر در نرم‌افزار Matlab
- تست و تشخیص کنترلر
- طراحی ناظر برای تخمین انتشار آلاینده‌های موتور
- تست و اعتبارسنجی سنسور

مهندس مکاترونیک

شرکت کاترپیلار، دپارتمان مکاترونیک

ایلینوی، ایالات متحده آمریکا

۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ (۲.۵ سال)

- طراحی و تحلیل الگوریتم‌های سیستم کنترل برای موتورهای گازسوز
- توسعه کنترلر با استفاده از Matlab/Simulink/StateFlow و تولید کد تعبیه شده به زبان C
- کالیبراسیون و عیب‌یابی کنترلر
- اعتبارسنجی کنترلر با استفاده از نرم‌افزار و سخت‌افزار
- شناسایی سیستم و تحلیل پایداری کنترلر موتور
- توسعه الزامات عملکرد و کنترلر
- طراحی کنترلر با استفاده از کنترل کلاسیک، کنترل سری، سوئیچینگ بهره، تطبیقی و مود لغزشی
- طراحی فیلتر و ناظر
- مدل‌سازی و شبیه‌سازی موتور با استفاده از GT Power
- عیب‌یابی سخت‌افزار بر روی I/O و ارتباط CAN

- پروتوتایپینگ کنترلر با استفاده از xPC

مهندس مکاترونیک

شرکت قطارهای مسافری رجا

۲۰۰۶ تا ۲۰۰۹

- اصلی یک تیم تحقیق و توسعه برای بهبود رویه‌های نگهداری
- بازرسی، عیب‌یابی و نگهداری قطعات مکانیکی و الکتریکی
- طراحی کنترلر تعبیه شده برای کنترل دما
- توسعه نرم‌افزار برای ثبت سوابق نگهداری